

## Stappenplan; de technische organisatorische maatregelen

Elke werk, hoe klein ook moet worden voorbereid. Bij de voorbereiding moet ook gedacht worden aan het nemen van maatregelen om ongezonde en onveilige situaties te voorkomen.

De effectiviteit van maatregelen is het grootst als technische maatregelen gaan voor organisatorische maatregelen.

Hier onder wordt uiteengezet waar uit die maatregelen zoals kunnen bestaan in de verschillende fasen van het werk.

### 1) Ontwerp

In de ontwerpfase en calculatiefase moet een RI&E gemaakt worden van het veilig kunnen realiseren van het werk. Dit is een taak van de disciplines die bij het ontwerpproces en de calculatie zijn betrokken of die daar invloed op kunnen uitoefenen. De mogelijkheid om bronmaatregelen te treffen is hier het grootst.

Er moet bijvoorbeeld een zo veilig mogelijke beklimming worden gepland en er moet een zo gezond mogelijk product worden ingezet of voorgesteld.

### 2) Projectverweving en werkvoorbereiding

In deze fase moet de inventarisatie, gemaakt in de ontwerpfase, beschikbaar zijn of er moet, bijvoorbeeld voor een onderhoudscontract, een nieuwe opname en inventarisatie gemaakt worden. Op deze wijze kunnen de inspanningen en kosten om tot een veilige realisatie van het project of onderhoud te komen worden bepaald. Op dit moment wordt de basis gelegd, worden randvoorwaarden gecreëerd voor een veilige en gezonde realisatie met zo min mogelijk kansen op ongezonde situaties of onveiligheid. In deze fase worden bronmaatregelen getroffen en technische en organisatorische maatregelen gepland.

In deze fase wordt de beklimming en het te verwerken product gekozen en gepland. Hierbij wordt rekening gehouden met het zo veilig mogelijk kunnen werken en een product dat de minste risico's oplevert.

### 3) De werkvoorbereiding, het maken van de TRA

Onderdeel van de technische en organisatorische maatregelen in de werkvoorbereiding is het maken van een Taak Risico Analyse (TRA). Een TRA dient om de leidinggevende inzicht te geven in de, bij de werkzaamheden optredende gevaren. De TRA beschrijft de, mede op basis deze arbocatalogus gebaseerde, maatregelen zoals deze getroffen moeten worden. De TRA is de basis voor de taakinstructie, de toolbox en de begeleiding en controle door de leidinggevende op de werkplek.

De TRA is te vergelijken met een calculatie. In plaats van aan de posten kosten toe te kennen wordt een gevaar toegekend en een risico ingeschat.

Daarmee kan ook bepaald worden of een andere methode of andere materialen minder gevaar of ongezondheid veroorzaken. Als die veiligere of minder ongezonde situatie te realiseren is moet deze worden gekozen. In deze fase kunnen nog steeds bronmaatregelen worden ingevoegd. Technische maatregelen en organisatorische worden vastgelegd en, indien nodig worden individuele maatregelen opgenomen.



#### 4) Op de werkplek voor aanvang van het werk (LMRA)

De Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is een inventarisatie van gevaren die door de uitvoerend medewerker kort voor aanvang van de werkzaamheden wordt uitgevoerd. Dit geldt niet alleen voor de eerste aanvang van de werkzaamheden, maar ook na verandering van omstandigheden en na onderbreking van het werk. Er kunnen nieuwe gevaren / risico's aanwezig zijn.

De LMRA verhoogt het veiligheidsbewustzijn bij routinematig werk.




##### a) De stappen in de LMRA

Identificeren van de gevaren hierbij zijn de volgende items relevant.

-  Het identificeren van potentiële gevaren, die ondanks alle voorgenomen maatregelen alsnog voor kunnen komen.
-  Wat is de kans dat je wordt blootgesteld aan de gevaren.

Indien de gevaren naar de mening van de werknemer te groot zijn moet het werk niet starten en moeten maatregelen worden genomen.

Maatregelen nemen.

-  Stel de maatregelen vast om de geïdentificeerde risico's te minimaliseren dan wel te elimineren.
-  Neem de maatregelen nodig voor het veilig uitvoering van het werk.
-  Vragen om hulp als dat nodig is, meld het gevaar en de aanvullende maatregelen aan de direct leidinggevende.

De LMRA is de laatste, beperkte, mogelijkheid om via technische en organisatorische maatregelen in het werk onveiligheid te voorkomen.

## Conclusie

Het is met technische- en in tweede instantie met organisatorische maatregelen mogelijk om stap voor stap de veiligheid tijdens het uitvoeren van werkzaamheden op een zo hoog mogelijk plan te brengen. Alle betrokken dienen daaraan mee te werken en die maatregelen te treffen die binnen de mogelijkheden van hun rol en functie liggen.